

مهمترین مشکلات پیشروی صادرات و صادرات مجدد از منطقه آزاد چابهار شرح ذیل می باشد:

- نبود خطوط کشتیرانی منظم و مستقیم به بازارهای هدف
- نبود پایانه صادراتی بخصوص برای محصولات کشاورزی و معدنی استان که هم اکنون با طی مسافت زیاد و هزینه های مضاف از طریق سایر بنادر استان های همجوار صادر میگردد.
- عدم دقت نهادهای کنترلی اعم از استاندارد، بهداشت و غیره در کنترل کیفیت محصولات صادراتی که تاکنون بارها باعث برگشت محصولات صادراتی به کشورهای همسایه از جمله عمان گردید است (بازگشت محموله هندوانه های تولیدی استان، بازگشت سیمان صادراتی استان و ...)
- عدم حمایت برای ایجاد ارزش افزوده به محصولات اولیه استان و کشور که در صورت ایجاد صنایع تبدیلی و تکمیلی در منطقه آزاد چابهار با حمایت دولت و اعطای تسهیلات مناسب امکان تولید محصولاتی همچون خرما، انواع سنگ های ساختمانی، زعفران، پسته، انواع سبزیجات و میوه جات بخصوص میوه های کرسبری تولیدی استان همچون موز بعنوان یک میوه خاص، انبه، هندوانه و گلاب سهمیه ای شایسته از بازارهای همجوار نظیر عمان و کشورهای آفریقایی وجود دارد.
- حمایت نهادهای و ارگانهای تخصصی همچون چهار کشاورزی در اعطای تسهیلات برای ایجاد صنایع کشت و صنعت در محدوده دشتباری که دارای یکی از مرغوب ترین خاک های حاصل خیز خاورمیانه را دارد و پتانسیل و ظرفیت تولید و تامین انواع محصولات استراتژیک و صادرات آن به کشورهای همسایه و ارز آوری برای کشور را دارد.
- پیشنهادات جهت توسعه فعالیت صادرات گرا و همچنین گسترش صادرات مجدد کالاها می مورد نیاز کشورهای همسایه از جمله کشورهای محصور در خشکی همچون افغانستان و آسیای میانه:
- تخصیص منابع از محل صندوق توسعه ملی و افزایش تسهیلات صندوق توسعه سواحل مکران برای افزایش ظرفیت ها و زیرساخت های مورد نیاز بخش حمل و نقل و ترانزیت، لجستیک و انبارش کالا

- تخصیص سوبسید برای راه اندازی خطوط مستقیم و منظم کشتیرانی توسط نهادهایی همچون سازمان توسعه تجارت حداقل برای مدت 5 سال به هدف ایجاد بسته های حمل و نقل و ترانزیت جذاب و دارای توجیه اقتصادی جهت جذب و انتقال کالاهای ترانزیتی کشورهای محصور که این امر علاوه بر توجیه پذیر نمودن صادرات از طریق چابهار باعث رونق ترانزیت و توسعه محور شرق کشور و تحقق تمهیدات دولت جمهوری اسلامی ایران در قبال طرف های خارجی خود که توافقنامه های چابهار و شش آباد را امضاء نموده و منتظر اقدامات عملی ایران برای راه اندازی و عملیاتی نمودن این گریدها می باشند خواهد شد.
- اعطای تسهیلات و سوبسیدهای خاص برای تشویق کامیون داران و صاحبان شرکت های حمل و نقل برای انتخاب چابهار بعنوان مقصد گاه "بدلیل کمبود بار بصورت یکسری بار به این بندر آمده و کرایه های حمل و نقل به بیش از 2 برابر افزایش می یابد
- یکی از ظرفیت های خوب صادراتی تولید و صادرات محصولات پلیمری و پتروشیمیایی می باشند که علیرغم داشتن بازار در کشورهای شبه قاره هند و افغانستان ناکنون بدلیل اعمال محدودیت های روتر افزودن از سوی برخی ارگانه های اجرایی و ایجاد محدودیت در این زمینه ، ضمن تخریب فضای کسب و کار ، باعث ایجاد ترس و بی اعتمادی در میان تولید کنندگان و صادرکنندگان این رشته فعالیت می گردد اند.
- از دیگر مواردی که تاکنون مانع بزرگ بر سر راه توسعه صادرات به کشورهای همسایه گردیده ، وجود موقع تفرقه ای و عدم امضای توافقات برای اعمال تفرقه های ترجیحی همانند رقابای مان (نظیر کشور عربستان سعودی که برای حذف ایران از بازارهای هدف علاوه بر امضای تفرقه ترجیحی با کشورهای همسایه ایران همچون پاکستان و هند ، گاه " برای کاهش جذابیت محصولات ایران حتی زیر قیمت تولید محصولات پلیمری اقدام به توزیع آن در بازارهای هدف می نماید) بنابراین لازم است به منظور کسب سهمی شایسته در بازارهای یاد شده اقدامات لازم برای امضای تفرقه ترجیحی با کشورهای پاکستان ، عمان و دیگر کشورهای شبه قاره هند هرچه سریعتر بعمل آید.

مشوق صادراتی قابل ارائه به شرکتهای فعال در زمینه صادرات :

۱- جبران هزینه های بازاریابی و مشارکت در نمایشگاه ها مطابق این روش سازمان منطقه آزاد چابهار بخشی از اعتبارات مصوب برای مشوق های صادراتی را برای جبران هزینه های بازاریابی به واحدهای تولیدی صادراتی اختصاص خواهد داد که شامل ارائه هزینه های مشارکت در نمایشگاه های کالایی در کشورهای هدف تا سقف مشخص خواهد بود.

میزان کل مشوق های این بخش نباید بیش از ۲۰٪ کل بودجه مشوق های صادراتی باشد.

۲- جبران هزینه های حمل و نقل محموله های صادراتی بر اساس این طرح در برابر صادرات تمام و بخشی از محصول. هزینه های حمل و نقل محموله های صادراتی به کشورهای مقصد تا سقف مشخصی جبران می گردد.

۳- کمک های غیر نقدی (به جزء تخفیفات انبار) برای کمک به واحدهای صادرات گرا در صورتی که یک واحد تولیدی ۵ سال متوالی اقدام به تولید و صادرات نمایند و این موضوع مورد تأیید گمرک منطقه آزاد چابهار قرار گیرد. می توانند با معافیت تمام و یا بخشی از عوارض نسبت به واردات یک دستگاه وسایل نقلیه مورد نیاز خود را بر اساس آیین نامه های واردات خودرو مناطق آزاد از طریق منطقه آزاد چابهار اقدام نمایند.

میزان کل مشوق های این بخش از ۲۵٪ کل بودجه مشوق های صادراتی بیشتر باشد.

۴- تخفیفات انبار بر اساس مصوبه شماره ۹۷/۱۰۰/۲۲۹۹ مورخ ۹۷/۲/۰۹ کتبه واحدهای صادرات گرا می توانند از صدرصد تخفیفات انبارداری به مدت یکماه و سی درصد تخفیف بعد از یکماه بهره مند می گردند.

۵- تسهیلات صادراتی در صورتی که واحد تولیدی اقدام به صادرات نماید. به نسبت صادرات از تخفیف عوارض ورود کالا به کشور (تا ۲٪ ارزش سیف کالا) بهره مند می شود.

زیرساختها و تجهیزات بندر

- ۱- دستگاه جر تیل ساحلی و محوطه ای تعداد ۹ دستگاه.
- ۲- دستگاه تخلیه و بارگیری (ریج اسنایپر، مینی اسنایپر و لیفتراک) تعداد ۱۳ دستگاه.
- ۳- دستگاه مخندة غلات تعداد ۸ دستگاه یا ظرفیت ۶۰۰ تن در ساعت.

امکانات و ظرفیت متعلقه آزاد چاپهار برای انجام صادرات و صادرات مجدد

- ✓ موقعیت جغرافیایی راه بردی در کنار آب راه‌های بین‌المللی و نزدیک به خطوط بین‌المللی کشتیرانی
- ✓ تنها بندر لجاری ایران در خارج از تنگه هرمز
- ✓ نقطه اتصال کریدور شرق ایران به آب‌های آزاد
- ✓ نزدیک‌ترین بندر به بازارهای آسیای میانه و افغانستان
- ✓ دسترسی آسان به سوخت‌های فسیلی
- ✓ دسترسی آسان به مصالح ساختمانی
- ✓ دسترسی آسان به مواد معدنی گوناگون در شرق ایران
- ✓ ارتباط چند وجهی حمل و نقل از طریق هوا، زمین و دریا
- ✓ تسهیلات فروش و اجاره بلند مدت برای سرمایه‌گذاران خارجی
- ✓ واقع شدن در امن‌ترین و نزدیکترین مسیر به بازارهای جهانی
- ✓ نزدیکی به کشورهای پرجمعیت در حال رشد در جنوب آسیا (هند و پاکستان)
- ✓ واقع شدن در تنها بندر اقیانوسی (ایران (چابهار) با دسترسی بلافاصل به سرزمین اصلی ایران
- ✓ نزدیکی به بزرگترین منابع انرژی جهان در خلیج فارس
- ✓ مقررات خاص جهت اشتغال نیروی انسانی در منطقه آزاد و امکان دسترسی به نیروی انسانی ماهر، بهره‌ور و ارزان
- ✓ صدور محصولات بدون پرداخت عوارض گمرکی
- ✓ استفاده از قانون ارزش افزوده جهت انتقال کالاهای تولید شده در منطقه آزاد به سرزمین اصلی تا حد در حد تولیدات
- ✓ مقررات خاص جهت بیمه و تأمین اجتماعی در مناطق آزاد
- ✓ معافیت مالیاتی ۲۰ ساله کلیه فعالیتها در تمام زمینه‌ها
- ✓ امکان مشارکت با سرمایه‌گذاران خارجی بدون محدودیت در نسبت مشارکت
- ✓ مالکیت صد در صد سرمایه‌گذاران خارجی نسبت به اعیان مستعذه در اراضی استیجاری
- ✓ امکان داشتن صد در صد سهام شرکت‌های ثبت شده توسط سرمایه‌گذاران خارجی
- ✓ آزادی کامل ورود و خروج اصل سرمایه و سود حاصل از فعالیت‌های اقتصادی
- ✓ حمایت و ضمانت سرمایه‌های خارجی
- ✓ برخورداری از مقررات خاصی در صادرات، واردات و امور گمرکی
- ✓ عدم نیاز به روادید و سهولت در صدور مجوز ورود و اقامت خارجی‌ان

- ✓ نزدیکی به منابع انرژی و بازارهای مصرف آن در هند، چین و پاکستان منابع انرژی بر ذخیره انرژی و ترانزیت آن
- ✓ نزدیکی به بازارهای مصرف در حال رشد در آسیای میانه و افغانستان، خاورمیانه و جنوب آسیا منابع مصرفی
- ✓ خدمات پشتیبانی و حمل و نقل بین المللی
- ✓ نزدیکی به خطوط کشتیرانی بین المللی ساخت و تعمیر کشتی
- ✓ دسترسی به منابع فراوان آبزیان در دریای عمان و اقیانوس هند، صنایع شیلاتی
- ✓ هزینه کم انبارداری و فساد گسترده انبارهای روپاز و مسقف
- ✓ امکان بهنگامی کشتی با ظرفیت ۱۰۰ هزار تن
- ✓ انتظار نوبت پایین کشتی در لشکرگاه (نزدیک به صفر)
- ✓ لرم بالای تخلیه و بارگیری کشتی

پولنامه سازمان در خصوص صادرات مجدد:

- ۱- افزایش میزان صادرات مجدد به میزان ۷۵۰ نسبت به سال گذشته با هدف انجام صادرات مجدد از طریق منطقه آزاد چابهار به میزان ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ دلار تا پایان سال ۹۸
- ۲- ایجاد شهرک مواد غذایی جهت توسعه صادرات مواد غذایی از طریق منطقه آزاد چابهار
- ۳- ایجاد شهرک خرما جهت توسعه صادرات خرما از طریق منطقه آزاد چابهار

پیشنهادهای سازمان منطقه آزاد چابهار

- ۱- الحاق اسکله های شهید بهشتی و شهید کلاتری جهت انجام عملیات تخلیه و بارگیری و انبارداری
- ۲- تدوین پروتکل فی مابین وزارت صمت، وزارت اقتصاد و دارایی (شورای عالی مناطق آزاد و اداره کل گمرک ایران و اداره امور مالیاتی)، بانک مرکزی، جهت ایجاد سامانه تهار مشوق های صادراتی به همراه دسترسی الکترونیکی برای شرکتهای صادرکننده در خصوص تهار مشوق های اختصاص داده شده با عوارض گمرکی و مالیات شرکتهای صادرکننده و همچنین اجازه واگذاری مشوق ها به شرکت ثالث جهت انجام تهار عملیات گمرکی و مالیاتی